



ROAD
SAFETY
COMMISSION

MALAYSIA

PANDUAN UNTUK MEMANDU DI JALAN WA



Dihasilkan dan diterbitkan
oleh Suruhanjaya Keselamatan Jalan Raya.
Oktober 2021

**Jika anda mahukan dokumen ini dalam
format lain, sila hubungi kami.**

Alamat pejabat:

Road Safety Commission
Level 1, 151 Royal Street
EAST PERTH WA 6004

Alamat pos:

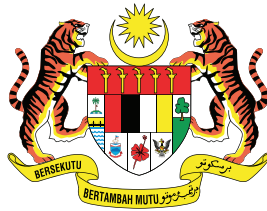
Road Safety Commission
PO Box 6348
EAST PERTH WA 6892

Telefon: 1300 999 772

Faks: (08) 6552 0802

E-mel: info@rsc.wa.gov.au

Internet: www.rsc.wa.gov.au



Semua warganegara Malaysia yang menetap di Perth atau dalam perjalanan ke Perth dinasihatkan untuk memberi perhatian kepada peraturan-peraturan jalan raya dan keselamatan, seperti menjaga had laju, memastikan tali pinggang keledar dengan selamat dan tidak menggunakan telefon bimbit semasa memandu, yang merupakan kesalahan yang serius di Australia Barat.

Pelancong Malaysia yang merancang untuk menyewa kenderaan ketika berada di Perth harus memastikan mereka dalam keadaan baik, selamat dan dilindungi dengan polisi insurans.

Barang berharga seperti beg tangan, komputer riba atau barang peribadi lain tidak boleh ditinggalkan di dalam kenderaan semasa berada di tempat pelancongan untuk mengelakkan risiko kehilangan barang berharga kepada pencuri yang menjadi sasaran kereta sewa.

Memandu pada waktu malam tidak digalakkan untuk mengelakkan risiko melanggar kanggaru/haiwan liar di jalan raya yang boleh menyebabkan kecederaan serius/maut kepada penumpang atau pengguna jalan raya yang lain.

Konsulat Jeneral Malaysia di Perth, Australia Barat

- 3 Prakata Konsulat**
- 5 Pengenalan**
- 6 Perkara yang perlu diketahui**
 - 9 Ikut ke kiri
 - 10 Melintasi garisan jalan
 - 12 Pemeriksaan kenderaan
 - 14 Lindungi pejalan kaki
 - 15 Berkongsi jalan raya dengan penunggang basikal
 - 16 Berkongsi jalan raya dengan penunggang basikal
 - 17 Menunggang motosikal
 - 18 Cara bergabung
 - 19 Bulatan dan membuat pusingan-U
 - 20 Laju
 - 21 Kenderaan kecemasan
 - 22 Pemanduan Mabuk dan dadah
 - 23 Gangguan telefon bimbit
 - 24 Tali pinggang keledar menyelamatkan nyawa
- 26 Memandu dengan selamat di daerah dan kawasan terpencil**
 - 27 Berhenti untuk bergambar
 - 28 Keletihan dalam jarak jauh
 - 30 Memandu di batu kerikil
 - 32 Memotong kereta api jalan raya
 - 34 Hidupan liar di jalan raya
 - 36 Kurang Penglihatan
 - 37 Lampu depan memancar tinggi
- 38 Tanda jalan**
 - 40 Beberapa tanda jalan di Australia Barat
 - 41 Panduan untuk papan tanda letak kereta
 - 42 Zon pelbagai guna
 - 43 Maklumat dan sumber yang berguna

Australia Barat lebih besar daripada seluruh Eropah Barat.

Landskap, hidupan liar, flora, iklim, cuaca dan budaya Orang Asli sangat berbeza di seluruh Negeri. WA serantau dan terpencil menawarkan pelbagai pengalaman yang unik dan menyeronokkan.

Jarak antara lokasi selalunya lebih jauh dari yang anda jangkakan. Penerbitan ini menggariskan peraturan jalan utama dan berfungsi sebagai panduan untuk beberapa keadaan yang mungkin anda alami. Kami mahu anda nikmati penerokaan WA dan selamat. Sila memandu dengan berhati-hati. Nikmati perjalanan anda di WA!

Suruhanjaya Keselamatan Jalan Raya berdedikasi untuk mengurangkan trauma jalan raya – salah satu sebab kematian dan kecederaan yang paling besar dan berterusan di masyarakat. Kami menggalakkan pengguna jalan raya untuk memandu dengan selamat dan mengelakkan kemalangan.

Maklumat khusus mengenai peraturan dan pelanggaran jalan boleh didapati di <https://www.rsc.wa.gov.au/Rules-Penalties>.



Imbas untuk melayari laman web Keselamatan Jalan Raya untuk mengetahui lebih lanjut mengenai Peraturan dan Penalti di Australia Barat.



PERKARA YANG PERLU
DIKETAHUI

PERKARA YANG PERLU DIKETAHUI

- Sentiasa memandu di sebelah kiri.
- Rancangkan perjalanan anda.
- Berhati-hatilah dengan bahaya asap yang disebabkan oleh kebakaran semak dan debu yang disebabkan oleh kenderaan lain dan angin kencang. Elakkan memandu ketika terdapat asap di kawasan ini.
- Elakkan jalan raya ditenggelami air. Jangan memandu melalui air banjir. Ini boleh bergerak lebih dalam dan lebih cepat daripada muncul.

Untuk berjaga-jaga, periksa dengan:

Kecemasan WA

emergency.wa.gov.au



Jalan Utama 'Peta Perjalanan'

mainroads.wa.gov.au



- Berhati-hatilah dengan lembu, kanggaru, burung unta dan hidupan liar serta ternakan lain di jalan raya, terutama ketika matahari terbenam.
- Jangan pusing kiri pada isyarat lampu merah.
- Hujan lebat mengurangkan penglihatan dan meningkatkan risiko.
 - Memandu mengikut keadaan.
 - Hidupkan lampu depan anda.
 - Gunakan pengelap cermin depan.
 - Jangan sekali-kali cuba melintas jalan yang dilanda banjir.

Peraturan lesen memandu

Semasa memandu, anda mesti membawa lesen dan terjemahannya sekiranya lesen asal itu bukan dalam bahasa Inggeris atau Permit Pemandu Antarabangsa (IDP).

Jika anda berniat untuk memandu atau menunggang motosikal di Australia dan lesen luar negara anda tidak mengandungi ID foto, anda perlu mendapatkan IDP sebelum berlepas dari negara asal anda.



**SELAMAT
MEMANDU**

IKUT KE KIRI

Di Australia, semua kenderaan memandu di sebelah kiri jalan.

Jika anda tidak biasa mengemudi di sebelah kiri, tampalkan nota ke papan pemuka sebagai peringatan untuk kekal di sebelah kiri. Beberapa syarikat kereta sewa telah meletakkan pelekat kiri di dalam kenderaan mereka.

Apabila datang ke persimpangan jalan atau membuat giliran, berhati-hati.

Di jalan raya berbilang laluan, dengan had kelajuan 90km/h atau lebih, anda perlu berada di lorong kiri, kecuali:

- anda memotong
- lorong kiri adalah lorong bas atau laluan basikal
- anda mengelakkan halangan.



MELINTASI GARISAN JALAN

Tanda garis jalan adalah panduan bagaimana menggunakan jalan dan merangkumi garis tepi, garis lorong dan garis tengah.

Terdapat tiga jenis garis tunggal yang berterusan dan tidak putus:

1. Garis tepi ditandakan pada tepi jalan

- Anda hanya dapat melintasi garis tepi ketika memasuki atau meninggalkan jalan, melintasi sebelah kiri kenderaan yang membelok ke kanan, atau ketika anda membuat pusingan U.

2. Garis lorong menentukan beberapa lorong yang bergerak dalam arah yang sama

- Jika garis lorong berterusan, jangan melintasi garis untuk menukar lorong.

3. Garis tengah/pembahagian memisahkan lorong yang bergerak ke arah yang berbeza

- Jika garis tengah/pembahagian berterusan, jangan melintasi garisan itu melainkan anda membelok ke kanan untuk meninggalkan atau memasuki jalan atau membuat pusingan U. Perkara yang sama berlaku jika terdapat garis berterusan di kiri atau kanan garis tengah yang putus atau titik-titik.
- Jika terdapat garis tengah patah atau putus-putus di sebelah kiri berterusan garis, anda mungkin menyeberang untuk memotong, jika selamat untuk melakukannya. Jangan menyeberang jika garis berterusan berada di sebelah kiri garis putus atau titik-titik.
- **Pengecualian:** Anda mungkin menyeberang garis berterusan apabila melintasi penunggang basikal – tetapi hanya apabila ia selamat. Anda juga mesti memastikan jarak yang selamat antara kenderaan anda dan penunggang basikal. Lihat juga halaman 15 (Berkongsi jalan dengan penunggang basikal).



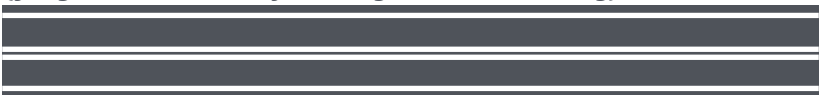
GARIS TUNGGAL BERTERUSAN
(jangan sesekali menyeberang untuk memotong)



GARIS PUTUS



GARIS TUNGGAL BERTERUSAN
(jangan sesekali menyeberang untuk memotong)



TUNGGAL DENGAN GARIS BERTERUSAN (hanya memotong ketika garis putus-putus berada di sebelah kiri garisan berterusan dan selamat untuk melakukannya)



PEMERIKSAAN KENDERAAN

Jika anda meminjam atau menyewa kereta, dapatkan nasihat mengenai model terbaik untuk perjalanan anda, dengan mengambil kira keadaan jalan.

Laluan luar jalan dan beberapa jalan yang tidak ditutup tidak sesuai untuk kereta konvensional.

Ikut nasihat syarikat kereta sewa anda mengenai keselamatan dan kenderaan yang sesuai untuk digunakan.

Jika anda meminjam kereta dari keluarga atau rakan, pastikan insurans pemiliknya termasuk pemandu lain dan lakukan pemeriksaan keselamatan sebelum perjalanan.



- Periksa lampu depan, lampu brek, lampu isyarat, lampu belakang berfungsi dan bawa mentol ganti.



- Periksa keadaan tayar dan tayar ganti.
 - Cari keretakan, bonjol atau ketaksekataan pada tayar.
 - Cari objek yang tersekat di tayar dan tanggalkannya.
 - Tapak tayar harus mempunyai kedalaman lebih dari 3mm atau saiz kepala yang sepadan. Jika tidak, ganti tayar.
 - Pastikan tayar dan alat ganti kenderaan meningkat ke tekanan yang betul. Tekanan tayar yang betul untuk kenderaan anda terdapat pada papan tanda di dalam pintu pemandu. Jangan kembang tinggi.
 - Sesetengah kereta mempunyai ruang penjimat roda ganti sebagai tayar ganti. Hanya gunakan tayar penjimat ruang untuk memandu supaya tayar yang dipancit diperbaiki. Kelajuan biasanya terhad kepada 80km/j.



- Periksa cermin depan anda pengelap bilah berada dalam keadaan baik dan cecair mengelap bilah ditambah. Untuk memaksimumkan penglihatan, bersihkan cermin depan di dalam dan luar.



- Periksa tahap minyak dan penyejuk.



- Lakukan ujian brek dari lalu lintas lain. Jika brek bising atau mengisar, kerja mungkin diperlukan.

Trek pacuan empat roda (4WD) tidak sesuai untuk kereta konvensional.



LINDUNGI PEJALAN KAKI

Pejalan kaki adalah pengguna jalan raya terdedah, jadi berhati-hati dan berkongsi jalan raya dengan berhemah.

Pemandu dan penunggang

Sebagai pemandu atau penunggang, anda harus memberi laluan kepada pejalan kaki:

- semasa anda berpusing
- semasa anda membuat pusingan-U
- pada tanda berhenti
- di lorong slip dengan tanda 'berhenti' atau garis 'berhenti'.

Pejalan kaki mempunyai hak untuk melintasi zebra, yang ditanda dengan garis putih di jalan dan melintasi isyarat di lampu isyarat dan persimpangan.

Pejalan Kaki

Semasa melintas di lampu kawalan lalu lintas, hanya berjalan ketika isyarat pejalan kaki berwarna hijau. Jangan menyeberang jika lampu adalah isyarat pejalan kaki merah yang tetap atau berkelip.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.



BERKONGSI JALAN RAYA DENGAN PENUNGGANG BASIKAL

Di WA, pemandu mesti melalui perjalanan basikal yang bergerak ke arah yang sama pada jarak yang selamat, iaitu:

- 1 meter di jalan raya dengan had kelajuan yang dicatatkan 60 km/j atau kurang
- 1.5 meter di jalan raya dengan had kelajuan yang dicatatkan 60km/j atau kurang

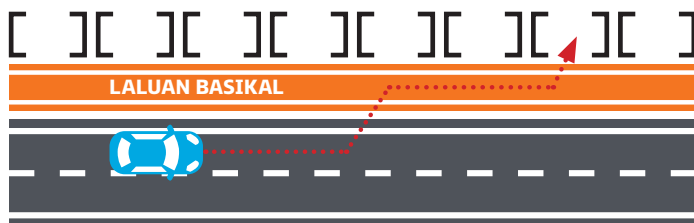
Undang-undang jarak perjalanan yang selamat membolehkan pemandu melintasi garis tengah/pemisah, termasuk garis berterusan, tetapi hanya apabila selamat untuk melakukannya dan apabila pemandu mempunyai pandangan yang jelas mengenai lalu lintas yang akan datang.

Undang-undang jarak minimum yang lalu tidak terpakai untuk penunggang basikal yang melalui kenderaan.

Anda boleh memandu di lorong basikal yang ditandakan hingga 50m untuk meletak kenderaan di kawasan parkir yang ditentukan (lihat rajah di bawah)

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.

TEMPAT LETAK KERETA
YANG DITENTUKAN



BERKONGSI JALAN RAYA DENGAN PENUNGGANG BASIKAL

Kenderaan berat, seperti trak panjang (lihat halaman 32), trak, bas dan mesin ladang mempunyai berat lebih daripada kenderaan biasa dan memerlukan jarak berhenti tambahan.

Jangan memotong di hadapan kenderaan berat di lampu isyarat, tanda berhenti atau kesesakan lalu lintas kerana pemandu mungkin tidak mempunyai cukup ruang untuk berhenti.

Pemandu kenderaan berat dan trak menggunakan cermin mereka untuk mengetahui apa yang ada di sekelilingnya. Jika anda duduk di tempat titik buta buta trak, anda tidak akan dapat dilihat oleh pemandu.

Jika anda tidak dapat melihat cermin sisi pemandu trak, pemandu trak tidak dapat melihat anda.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.



MENUNGGANG MOTOSIKAL

Motosikal dan skuter tidak memberikan perlindungan fizikal kepada pengguna kenderaan lain.

Penunggang dan penumpang adalah wajib memakai topi keledar motosikal yang mematuhi standard Australia.

Kanak-kanak kurang lapan tahun tidak dibenarkan untuk menaiki sebagai penumpang.

Rujuk laman web MotoCAP untuk penilaian keselamatan dan keselesaan untuk pelbagai seluar, jaket dan sarung tangan pelindung. Laman web CRASH mempunyai panduan untuk membeli topi keledar motosikal yang memenuhi standard Australia.

Laman Web MotoCAP

motocap.com.au



Laman web CRASH

crash.org.au



Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.



CARA BERGABUNG

Terdapat dua jenis lorong penggabungan di Australia Barat.

1. Di mana dua lorong bergabung dan satu lorong berakhir, kendaraan di depan mempunyai hak jalan.
2. Jika terdapat dua lorong yang ditanda dan satu hujungnya, beri jalan kepada kendaraan di lorong yang anda tuju.

Bersikap sopan di titik gabungan, gunakan penunjuk anda, menjaga jarak yang selamat dan sesuai dengan had laju jalan yang anda gabungkan ke mana mungkin.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.



BULATAN

Semasa memasuki bulatan, anda mesti memberi laluan kepada kenderaan yang sudah berada di bulatan.

Di bulatan berbilang lorong, patuhi anak panah arah di jalan.

Pusing kiri

- Sebaik sampai, beri isyarat kiri dari lorong kiri.
- Kekal di lorong kiri dan keluar dari bulatan dari lorong ini.

Memandu terus ke hadapan

- Anda tidak perlu menunjukkan pendekatan.
- Masuk ke lorong kiri atau kanan, tetap masuk dan keluar dari lorong yang sama.
- Jika boleh, beri isyarat kiri ketika anda melalui jalan keluar terakhir sebelum keluar jalan yang anda ingin gunakan.

Belok ke kanan atau membuat satu belokan penuh

- Sebaik sampai, beri isyarat kiri dari lorong kiri.
- Kekal di lorong kiri dan keluar dari bulatan dari lorong ini.
- Jika boleh, beri isyarat kiri ketika anda melalui jalan keluar terakhir sebelum keluar jalan yang anda ingin gunakan.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.

MEMBUAT PUSINGAN U

Jika anda melakukan pusingan U, anda harus selalu memberi jalan kepada semua pengguna jalan raya yang lain dan menggunakan penunjuk anda.

Anda tidak boleh membuat pusingan U:

- di lampu isyarat, kecuali ada tanda yang menunjukkan bahawa pusingan U dibenarkan
- di mana terdapat tanda 'Tiada pusingan U'
- di lebuhraya
- jika tidak ada pandangan yang jelas mengenai lalu lintas yang akan datang.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.

KELAJUAN

Pantau kelajuan anda. Sentiasa memandu mengikut keadaan.

- Jangan melebihi had laju.
- Zon kelajuan 40km/j berlaku di beberapa kawasan, seperti zon sekolah dan kawasan yang dikongsi oleh pejalan kaki dan kenderaan. Kawasan-kawasan ini diposkan tanda.
- Jika tidak ada tanda, had laju yang harus digunakan untuk :
 - semua kawasan bandar adalah 50km/j
 - lebuh raya adalah 100km/j
 - jalan wilayah terbuka adalah 110km/j.
- Pemandu dan pemandu pelajar yang menaiki karavan, kapal atau treler tidak boleh melakukan perjalanan dengan jarak lebih dari 100km/jam, walaupun had kelajuan yang lebih tinggi berlaku di jalan raya.
- Di lebuh raya, anda tidak boleh memandu kurang dari had laju sebanyak 21km/jam atau lebih, melainkan anda mengalami sebarang kecemasan atau kesesakan lalu lintas.



Semua sekolah zon lalu lintas mempunyai kelajuan had 40km/j semasa kedatangan pelajar sekolah dan waktu bertolak.

KENDERAAN KECEMASAN

Anda mesti membenarkan kenderaan kecemasan, seperti polis, bomba atau ambulans, dengan lampu biru atau merahnya berkelip dan/atau membunyikan siren, agar melalui anda dengan mudah.

Apabila kenderaan kecemasan menghampiri:

- Beri jalan dengan bergerak sejauh kiri jalan yang anda boleh.
- Jika anda tidak dapat bergerak ke kiri, bergerak perlahan, beri isyarat kiri dan beri laluan kepada kenderaan kecemasan.
- Jika anda menggunakan lorong kiri, benarkan kenderaan lain dari lorong di sebelah kanan anda untuk bergerak ke lorong anda, jika diperlukan.

Jangan melanggar undang-undang

Undang-undang SLOMO (Perlahankan, ketepikan) kehendaki anda mengurangkan kelajuan kenderaan ke 40km/j apabila anda menghampiri kenderaan kecemasan atau kenderaan-kenderaan insiden yang memaparkan lampu berkelip di tempat kejadian.

Anda mesti membiarkan kenderaan kecemasan dengan lampu biru atau merah berkelip, supaya melalui anda dengan mudah.



PEMANDUAN MABUK DAN DADAH

Memandu semasa mabuk

Polis WA melakukan ujian pemandu secara rawak tahap alkohol darah mereka. Tujuannya adalah untuk memastikan keselamatan semua orang di jalan raya. Adalah tidak sah untuk menolak ujian ini.

Memandu dengan tahap alkohol dalam darah sama dengan atau lebih tinggi daripada .05% adalah haram. Ini boleh menyamai dengan kiraan kecil alkohol. Had alkohol darah sifar dikenakan:

- kepada pemandu dan penunggang pelajar
- kepada pemandu dan penunggang pelajar
- kepada pemegang lesen luar biasa
- jika anda telah hilang kelayakan baru-baru ini
- jika anda memandu kenderaan dengan berat lebih daripada 22.5 tan
- jika anda memandu bas, teksi atau kenderaan sewaan kecil.

Had undang-undang juga terpakai pemandu yang menyelia.

Pemanduan dadah

Polis boleh menghentikan anda JIKA mereka mengesyaki kemampuan anda terjejas Disebabkan sebarang ubat.

Anda mungkin diberi ujian air liur atau darah. Adalah tidak sah untuk menolak ujian ini.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.

**Jika anda merancang
untuk minum,
jangan memandu!**



GANGGUAN TELEFON BIMBIT

Gangguan pemandu adalah penyebab utama trauma jalan raya. Undang-undang berkenaan penggunaan telefon bimbit haram dilaksanakan dengan ketat.

Jika anda memandu, anda boleh menyentuh telefon bimbit hanya untuk menerima dan menghentikan panggilan telefon sekiranya telefon selamat dan terpasang pada kenderaan. Jika telefon anda tidak selamat dalam pemasangan, ia hanya dapat digunakan untuk menerima atau menghentikan panggilan telefon menggunakan:

- pengaktifan suara
- kit kereta bebas tangan Bluetooth.

Ia adalah menyalahi undang-undang untuk membuat, menghantar atau lihat mesej teks, mesej video, e-mel atau komunikasi yang sama semasa anda memandu, walaupun apabila telefon boleh beroperasi tanpa menyentuhnya.

Anda mungkin menggunakan GPS di telefon semasa memandu, jika dapat dikendalikan tanpa menyentuh papan kekunci atau skrin. Ia mesti disediakan sebelum anda memulakan perjalanan.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.



TALI PINGGANG KELEDAR MENYELAMATKAN NYAWA

Tali pinggang keledar adalah wajib. Anda sebagai pemandu dan penumpang boleh dikenakan denda kerana tidak memakai tali pinggang keledar.

Sebagai pemandu, anda bertanggungjawab memastikan penumpang dikawal dengan tali pinggang keledar yang sesuai. Perhatikan ketinggian dan berat badan kanak-kanak semasa memilih pengadang yang sesuai.

Mengadang kanak-kanak dan susunan tempat duduk

Undang-undang menghendaki kanak-kanak berumur:

- kurang dari enam bulan dihadang dalam penghadang anak menghadap ke belakang (cth. kapsul bayi)
- enam bulan hingga empat tahun dihadang sama ada penahan anak belakang atau menghadap ke depan dengan tali pinggang bawaan
- dari empat hingga tujuh tahun dihadang baik di tempat duduk anak menghadap ke depan atau di tempat duduk penyokong yang dikendalikan oleh tali pinggang keledar atau tali pinggang keselamatan anak yang disesuaikan dan diikat dengan betul.

Kanak-kanak berumur lebih dari tujuh tahun

Kanak-kanak berumur lebih dari tujuh tahun boleh ditahan di tempat duduk penyokong atau tali pinggang keledar orang dewasa jika anak itu cukup besar.

Di manakah anak saya boleh duduk?

Jika kenderaan mempunyai dua barisan tempat duduk atau lebih, kanak-kanak berumur di bawah tujuh tahun tidak boleh duduk di barisan depan.

Kanak-kanak berusia antara empat hingga tujuh tahun boleh duduk tempat duduk depan jika semua tempat duduk belakang lain dihuni oleh penumpang berusia di bawah tujuh tahun.

Kanak-kanak yang berumur tujuh tahun ke atas boleh duduk di mana-mana tempat duduk, dengan syarat mereka dikawal dengan sewajarnya.

Untuk maklumat lebih lanjut hubungi Talian Maklumat Halangan Kanak-kanak di 1300 780 713.

Bagaimana dengan teksi dan perjalanan berkongsi?

Walaupun terdapat tempat duduk kanak-kanak yang sesuai, kanak-kanak yang berumur di bawah 7 tahun tidak boleh duduk di barisan depan tempat duduk dengan teksi.

Perjalanan berkongsi

Pemandu perkhidmatan perjalanan berkongsi mesti memastikan penumpang memakai tali pinggang keledar.

Walaupun ianya sangat disyorkan, tidak ada syarat bagi pemandu untuk memastikan penggunaan tempat duduk kereta kanak-kanak. Jika tidak ada tempat duduk kereta kanak-kanak, kanak-kanak berumur antara satu hingga tujuh tahun mesti dihalangkan dengan tali pinggang keledar orang dewasa.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.





MEMANDU
DENGAN SELAMAT DI
WILAYAH
DAN KAWASAN JAUH

BERHENTI UNTUK BERGAMBAR

Jangan berhenti di jalan untuk melihat atau mengambil gambar pemandangan.

Untuk ketepi jalan di kawasan selamat:

- beri isyarat awal untuk memastikan kenderaan lain mempunyai amaran yang cukup mengenai niat anda
- memandu dengan berhati-hati, terutamanya jika bahu jalan kotor atau batu kerikil dan letak kereta jauh dari jalan.

Apabila kembali ke jalan raya:

- menyedari bahawa kereta mungkin bergerak dengan kelajuan tinggi
- Tunggu ruang yang cukup besar dalam aliran lalu lintas
- beri masa yang cukup untuk memasuki semula jalan raya tanpa mengganggu aliran lalu lintas dan mempercepat ke arah laju lalu lintas yang bergerak.

Pandu perlahan dan berhati-hati

(terutamanya jika bahu jalan adalah kotor atau batu kerikil).

KELETIHAN DALAM JARAK JAUH

WA adalah 2.5 juta kilometer persegi. Jarak antara bandar mungkin lebih jauh daripada yang anda fikirkan.

- Gunakan peta jalan yang terperinci dan terkini.
- Rancang perjalanan anda berdasarkan pada jarak yang anda berjalan, dengan mempertimbangkan keadaan jalan dan cuaca.
- Jejak jarak yang anda lalui.
- Minum air untuk membantu mengelakkan keletihan.
- Membawa sekurang-kurangnya empat hingga lima liter air setiap orang sehari.
- Bawa bahan api ganti berlebihan.
- Berehat malam sebelum perjalanan yang panjang.
- Jangan memandu jika anda merasa letih.
- Berehat. Berhenti secara berkala untuk rehat – dan mengagumi pemandangan.
- Mengisi bahan bakar setiap kali anda melihat stesen minyak.
- Berkongsi pemanduan dengan saudara atau rakan.
- Hanya meneruskan pemanduan apabila anda merasa segar.



Adakah anda tahu?

Ia boleh sampai 200km antara stesen minyak. Mengisi bahan bakar setiap kali anda melihat stesen minyak. Bawa bahan bakar ganti jika anda merancang untuk menempuh jarak jauh.



MEMANDU DI BATU KERIKIL

Banyak jalan wilayah di WA terbuat dari batu kecil yang disebut batu kerikil. Kadang kala, batu kerikil juga terdapat di tepi jalan dan kawasan jalan raya.

Batu kerikil bertindak seperti gelas bebola di bawah tayar kereta dan boleh menyebabkan kenderaan tergelincir di luar kawalan.

- Perlahan pada selekoh.
- Jangan brek secara tiba-tiba untuk mengelakkan terluncur, tergelincir atau hilang kawalan kenderaan.
- Ketahuilah bahawa jalan batu kerikil dan kotor juga menghasilkan awan debu yang besar. Ini menghalang penglihatan. Dalam keadaan seperti ini, jaga jarak yang selamat di belakang kenderaan lain.

Anda juga perlu bersedia untuk debu dan batu dilemparkan dari kereta yang bergerak dari arah yang bertentangan. Memandu di semua jalan kotor dengan lampu depan dihidupkan. Perlahan pada selekoh.

Perlahan pada selekoh. Jangan brek secara tiba-tiba.



MEMOTONG KERETA API JALAN RAYA

Dikenali sebagai 'trak panjang', beberapa trak terbesar di dunia boleh didapati di Australia Barat. Sebilangannya lebih panjang dari 50m dan memerlukan penjagaan yang baik ketika memotong.

- Anda memerlukan jalan yang panjang dan lurus yang jelas sejauh yang anda boleh lihat.
- Ketahuilah bahawa mungkin memerlukan sedikit masa untuk memotong salah satu daripadanya lori panjang.
- Ketahui bahawa apabila memotong, pergerakan udara yang dihasilkan oleh trak mewujudkan draf yang boleh menyebabkan kenderaan anda ditarik ke arah lori.
- Luangkan masa anda. Belakangkan kenderaan anda dengan jarak beberapa kenderaan. Apabila selamat dilalui, beri isyarat dan memotong dengan selamat. Jangan melebihi had laju.
- Jika anda menaiki karavan atau treler, jangan cuba memotong trak panjang. Tunggu sampai lorong yang potong, selamat untuk memotong.
- Di jalan-jalan wilayah yang sibuk, terdapat lorong yang memotong setiap 5 hingga 20km Perjalanan sejauh 100km/j, ini bermakna jaraknya sekitar 3 hingga 12 minit. Jangan memotong jika tidak selamat.



Adakah anda tahu?

trak panjang boleh mencapai panjang 53.5m (175.5 kaki) dengan dua, tiga atau empat treler. Memotong pada kelajuan 110km/j boleh mengambil masa 2.5km atau sekitar 85 saat.



HIDUPAN LIAR DI JALAN RAYA

Ketahuiilah bahawa haiwan berkeliaran seperti kanggaru, lembu, unta dan bahkan burung besar boleh duduk atau menyeberang di jalan di hadapan kenderaan anda.

Haiwan di jalan raya tidak dapat diramalkan. Kadang-kadang, mereka menuju ke arah kenderaan anda dan lari.

- Perlahankan kenderaan. Luangkan masa untuk brek.
- Bunyikan hon anda. Jika selamat untuk melakukannya, pandu perlahan di sekitar mereka.
- Jangan cuba berpusing di sekitar haiwan dengan pantas. Ini boleh menyebabkan anda bertembung dengan kenderaan lain atau hilang kawalan di batu kerikil.

Lebih daripada 7,000 pertembungan dengan kanggaru berlaku di Australia setiap tahun. Mereka boleh menyebabkan kerosakan yang besar ketika kenderaan bergerak dengan laju. Kira-kira 15% kenderaan yang terlibat dihapuskan. Risiko paling tinggi apabila mereka paling aktif apabila matahari terbit dan terbenam. Kanggaru sangat aktif pada musim sejuk.

Semasa memandu, lihat sejauh yang mungkin – dan pergi ke kedua-dua jalan untuk mengesan pergerakan haiwan.



Apakah yang perlu dilakukan jika anda melanggar haiwan?

Jika haiwan asal cedera:

- Pastikan anda menggerakkan kenderaan anda dengan selamat di luar jalan raya.
- Hubungi Talian Bantuan Wildcare di 9474 9055.
- Jangan menghampiri kanggaru yang cedera. Kanggaru mempunyai tendangan yang sangat kuat dan boleh menyebabkan bahaya jika anda diserang.



PENGLIHATAN YANG RENDAH

Rancang perjalanan anda untuk mengelakkan jalan yang terkena asap api atau banjir. Untuk berjaga-jaga, periksa dengan:

Kecemasan WA

emergency.wa.gov.au



Jalan Utama 'Peta Perjalanan'

mainroads.wa.gov.au



Elakkan memandu ketika terdapat asap di kawasan ini. Jika tidak boleh, memandu dengan perlahan dan mengikut keadaan.

Elakkan memandu dan menunggang jika cahaya matahari langsung berada di mata anda. Ia adalah lebih baik untuk berehat sehingga terbit matahari tinggi di langit. Pada waktu petang, tunggu sehingga matahari terbenam. Kemudian memandu dalam jarak cahaya lampu depan anda.

Berhati-hati dengan hidupan liar di jalan raya.

Anda digalakkan memandu atau menunggang pada siang hari dengan lampu depan dihidupkan. Ini akan menjadikan anda dan arah yang anda lalui, lebih mudah dilihat oleh pengguna jalan raya yang lain.



LAMPU DEPAN MEMANCAR TINGGI

Kebanyakan jalan wilayah dan pedalaman terdapat sedikit atau tiada lampu jalan. Oleh itu, anda dibenarkan menggunakan pancaran tinggi pada lampu depan sehingga anda dapat melihat di mana anda memandu.

Pada jarak dekat, pancaran tinggi dapat menyilaukan pemandu lain. Ini boleh menyebabkan kemalangan.

Pancaran tinggi tidak dibenarkan jika:

- anda memandu kurang dari 200m di belakang kenderaan
- kenderaan yang akan datang berada dalam jarak 200m – atau lampu depannya 'dimalapkan' (iaitu pancaran tinggi tidak diaktifkan).

Lampu kabut boleh digunakan dalam keadaan berkabus, ribut debu atau hujan lebat. Jangan memandu dengan lampu depan dan lampu kabut dalam masa yang sama.

Denda dikenakan untuk pelanggaran syarat.





TANDA JALAN



BEBERAPA TANDA JALAN DI AUSTRALIA BARAT



Persimpangan kereta api WA sering melintasi jalan raya.

- Berhenti pada isyarat amaran.
- Tunggu kereta api, atau laluan kereta api.



Tanda-tanda kelajuan berkelip akan kerap berada berhampiran sekolah.

- Perlahan hingga 40km/j.
- Berhati-hati dengan kanak-kanak.



Bulatan boleh mengelirukan.

- Sentiasa memandu di sebelah kiri mengikut arah jam arah. Lihat halaman 19.



Beberapa jalan terpencil mempunyai tanda-tanda kelajuan.

- Di kawasan-kawasan ini, had kelajuan maksimum adalah kelajuan lalai Negeri (sekarang 110km/j).
- Sentiasa memandu mengikut keadaan.

PANDUAN UNTUK PAPAN TANDA LETAK KERETA

Adalah dicadangkan bahawa penumpang yang menggunakan aplikasi telefon pintar yang boleh menterjemahkan tanda-tanda tempat letak kereta.



Jangan Berhenti

Kenderaan tidak dibenarkan berhenti melainkan keadaan lalu lintas memerlukan. Zon Tidak Berhenti juga dapat dikenal pasti oleh garis kuning padat di permukaan jalan di sebelah dan selari dengan jalan.



Di larang meletak kenderaan

Masa meletakkan kereta maksimum yang dibenarkan adalah dua minit untuk menurunkan atau mengambil penumpang atau barang. Sebagai pemandu, anda mesti berada dalam jarak tiga meter dari kenderaan.



Tiket tempat letak kenderaan

Tiket mesti dibeli dari mesin tiket letak kereta dan dipaparkan di papan pemuka. Tiket ini hanya sah di kawasan tempat ia dibeli. Pastikan anda mematuhi arahan pada papan tanda, tiket atau mesin tiket. (cth. had masa 1P = maksimum 1 jam).



Tempat Letak Kereta Terhad Masa

Pelbagai pilihan tempat letak kereta masa boleh ditunjukkan pada satu tanda. Sebagai contoh, ia mungkin memaparkan '2P dari 8 pagi– 5:30 petang.' Di luar waktu tersebut, tempohnya tempat letak kenderaan tidak terhad.

ZON PELBAGAI GUNA

Pelbagai tanda akan mengenal pasti sekatan yang berlaku pada waktu yang berlainan pada siang atau malam. Setiap bahagian tanda mesti dibaca bersama dengan yang lain. Waktu operasi yang sesuai untuk setiap tujuan akan ditunjukkan pada papan tanda.

Lorong Bas

Anda tidak boleh memandu atau meletak kenderaan di lorong bas pada waktu yang tertera di papan tanda atau papan tanda jalan.

Jalan kosong

Tanda-tanda Jalan kosong menunjukkan jangka masa semasa waktu lalu lintas puncak anda tidak boleh berhenti atau meletakkan kenderaan anda di jalan kosong.

Menunda

Jika anda telah meletakkan kenderaan secara haram di kawasan yang ditandakan sebagai 'Tiada Zon Berhenti, Jalan Kosong atau Laluan Bas', kereta anda mungkin akan ditunda. Jika ini berlaku, hubungi Jalan Utama WA di 138 138. Anda akan dapat mengambil kenderaan hanya pada waktu buka yang ditentukan. Anda akan diminta membayar denda yang tinggi untuk mendapatkan kenderaan tersebut.



MAKLUMAT DAN SUMBER YANG BERGUNA

Muat turun aplikasi St John's Ambulance 'Responder Pertama' ke telefon anda. Jika anda perlu memanggil 000 untuk ambulans, aplikasi akan secara automatik menghantar koordinat GPS anda kepada pengendali. Ini mempercepatkan masa yang diperlukan untuk mengesahkan lokasi anda dan menghantar ambulans.

Aplikasi ini juga mengandungi sumber lain. Petunjuk ini merangkumi panduan pertolongan cemas serta lokasi pusat perubatan terdekat dan jabatan kecemasan hospital.

Muat turun aplikasi St John's Ambulance 'Responder Pertama' ke telefon anda.



Aplikasi St John's Ambulance 'Responder Pertama'

www.stjohnwa.com.au/online-resources/st-john-first-responder-app

Ianya juga disarankan agar anda membawa barang berharga apabila meletak kenderaan dan meninggalkan kenderaan anda di kawasan pelancongan (di mana kecurian menjadi sasaran). Apa-apa yang kelihatan di dalam kereta boleh meningkatkan peluang pecah masuk.



GOVERNMENT OF
WESTERN AUSTRALIA



**ROAD
SAFETY**
COMMISSION

www.rsc.wa.gov.au