

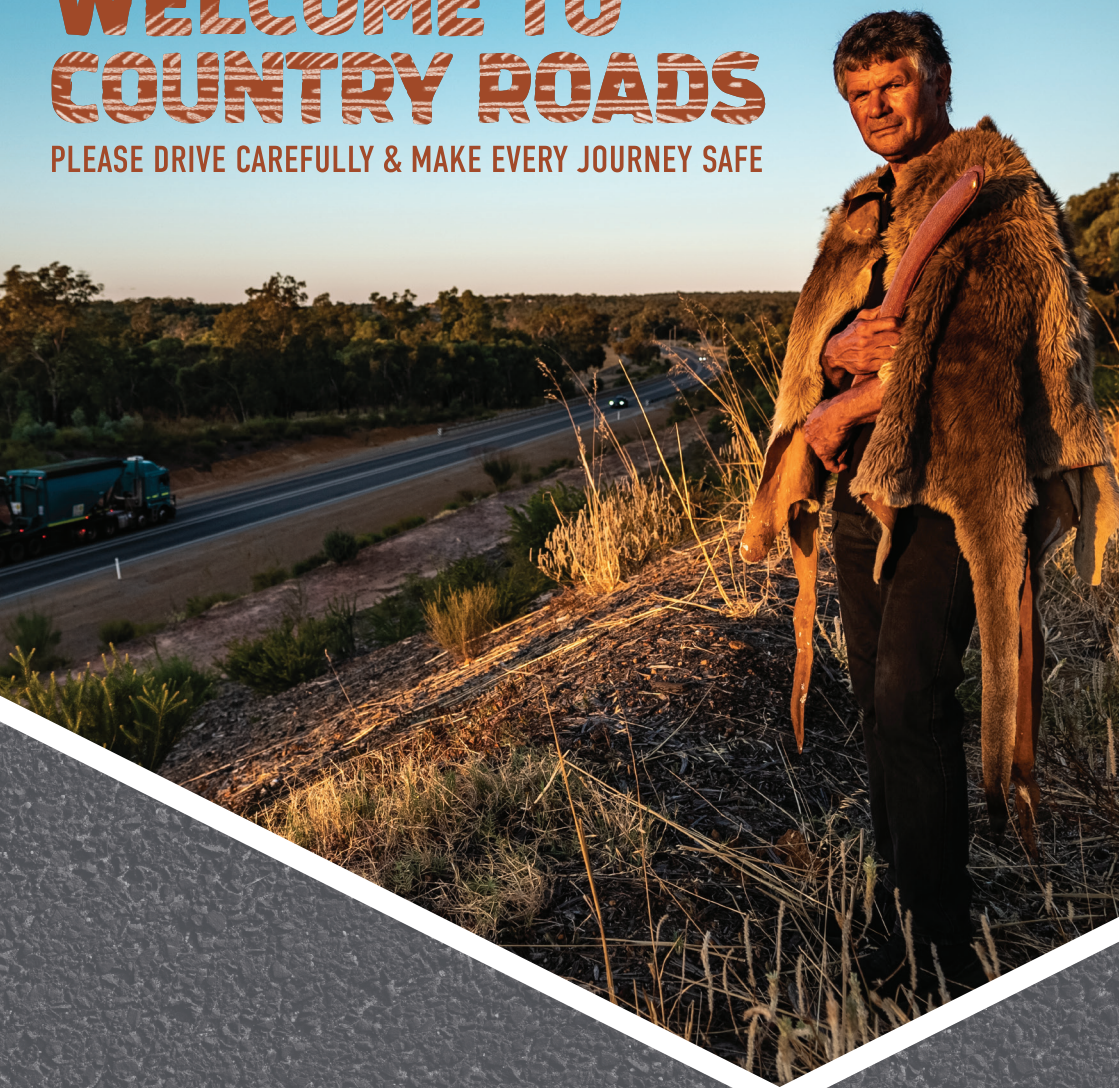


**ROAD
SAFETY**
COMMISSION

ITALIAN

WELCOME TO COUNTRY ROADS

PLEASE DRIVE CAREFULLY & MAKE EVERY JOURNEY SAFE



Prodotto e pubblicato
dalla Road Safety Commission.
Ottobre 2021

**Se preferisci ricevere questo documento
in un altro formato contattaci.**

Indirizzo dell'ufficio:
Road Safety Commission
263 Adelaide Terrace
PERTH WA 6000

Indirizzo postale:
Road Safety Commission
PO Box 6348
EAST PERTH WA 6892

Email: info@rsc.wa.gov.au
Internet: www.wa.gov.au/rsc



Consolato d'Italia
Perth

Ogni anno, molti italiani scelgono l'Australia Occidentale per turismo, studio, lavoro o anche come loro nuova casa.

Vorremmo che la tua esperienza di guida fosse il più sicura e divertente possibile, poichè l'Australia Occidentale, specialmente nelle sue aree regionali e remote, non solo vanta una serie unica di bellezze naturali e faunistiche, ma pone anche sfide formidabili, spesso senza precedenti.

Dal tenere la sinistra al percorrere distanze lunghissime, dalle rotatorie ai canguri che si possono incontrare all'alba e al tramonto, al fumo degli incendi e così via... Questo e molto altro ancora è stato incluso in questo manuale, un pratico strumento di riferimento da tenere sempre in auto e che ti suggeriamo caldamente di leggere con attenzione prima d'intraprendere qualsiasi avventura in questo bellissimo Stato.

Consolato d'Italia a Perth

3	Prefazione consolare
5	Introduzione
6	Cose da sapere
9	Tenere la sinistra
10	Oltrepassamento delle strisce
12	Controllare il veicolo
14	Proteggere i pedoni
15	Condividere la strada coi ciclisti
16	Condividere la strada coi mezzi pesanti
17	Alla guida di un motoveicolo
18	Come immettersi
19	Rotatorie e inversioni di marcia
20	Velocità
21	Veicoli di emergenza
22	Guida dopo aver assunto bevande alcoliche, medicinali o sostanze stupefacenti
23	Uso di telefoni cellulari
24	Le cinture di sicurezza sono un salvavita
26	Guidare in sicurezza nelle zone regionali e remote
27	Fermarsi per scattare foto
28	Stanchezza su lunghe distanze
30	Guida sulla ghiaia
32	Sorpasso di mezzi autoarticolati
34	Animali vaganti
36	Scarsa visibilità
37	Fari abbaglianti
38	Segnali stradali
40	Alcuni segnali stradali dell'Australia Occidentale
41	Guida ai segnali di parcheggio
42	Zone multiuso
43	Informazioni e riferimenti utili

La sola Australia Occidentale è più estesa di tutta l'Europa Occidentale!

Il paesaggio, la fauna, la flora, il clima, le condizioni del tempo e la cultura aborigena locali possono mutare sensibilmente nelle varie località dello Stato. In particolare, le aree regionali e remote dell'Australia Occidentale offrono una vasta gamma di opportunità uniche e indimenticabili.

Le distanze che si frappongono tra le varie località sono spesso maggiori di quanto potresti pensare.

Questa pubblicazione descrive le principali norme stradali e serve da riferimento per alcune delle situazioni che ti si potrebbero presentare. Il nostro auspicio è che tu possa esplorare l'Australia Occidentale in tutta sicurezza. Ti raccomandiamo di guidare con prudenza. Buon viaggio in Australia Occidentale!

L'operato della Commissione per la Sicurezza Stradale è volto alla riduzione dei traumi da incidenti stradali, una delle maggiori cause di decesso e lesioni gravi. Raccomandiamo pertanto a tutti gli utenti della strada di guidare con prudenza per evitare il verificarsi di incidenti.

Maggiori informazioni sulle norme e le infrazioni stradali sono disponibili visitando il sito www.wa.gov.au/rsc.



Per altri contenuti relativi alle norme e alle sanzioni in Australia Occidentale, puoi visitare il sito della Commissione inquadrando il codice QR col tuo telefono.



COSE DA
SAPERE

COSE DA SAPERE

- Tieni sempre a sinistra.
- Prepara bene il tuo viaggio.
- Fai attenzione ai pericoli del fumo causato da incendi boschivi, polvere sollevata da altri veicoli e forti venti. Evita di guidare quando nella zona c'è fumo.
- Evita le strade allagate. Non guidare in acque da allagamento. Possono essere più profonde e più rapide di quanto possa sembrare.

Per gli avvisi di pericolo, puoi controllare su:

Emergency WA

emergency.wa.gov.au



Main Roads 'Travel Map'

mainroads.wa.gov.au



- Specialmente guidando al tramonto, fai attenzione a bestiame, canguri, emù e altri animali vaganti.
- Non svoltare a sinistra in caso di semaforo rosso.
- La pioggia torrenziale riduce la visibilità ed aumenta i rischi.
 - Guida sempre in base alle condizioni della strada e quelle atmosferiche.
 - Accendi i fari.
 - Usa i tergicristalli.
 - Non tentare mai di attraversare strade allagate.

Norme sulla patente di guida

Quando guidi, devi avere con te la tua patente di guida in corso di validità. Se la tua patente non è in inglese, dev'essere accompagnata da una traduzione in inglese, oppure da una patente internazionale (IDP).

Se in Australia intendi guidare un motociclo e la tua patente non contiene una foto identificativa, prima di partire dal tuo paese di origine dovrai procurarti una patente internazionale.



**GUIDARE
IN SICUREZZA**

TENERE LA SINISTRA

In Australia, tutti i veicoli guidano sul lato sinistro della strada.

Se non sei abituato a guidare a sinistra, attacca un bigliettino sul cruscotto per ricordarti di stare a sinistra. Alcuni autonoleggi mettono nel veicolo degli adesivi che rammentano di tenere a sinistra.

Fai molta attenzione quando arrivi ad un incrocio o quando giri.

In una strada con più corsie, con un limite di velocità uguale o superiore a 90 km/h devi occupare la corsia di sinistra, a meno che:

- stai facendo un sorpasso
- la corsia di sinistra sia dedicata ai bus o ai ciclisti
- stai evitando un ostacolo.



OLTREPASSAMENTO DELLE STRISCE

La segnaletica orizzontale indica come utilizzare la strada e consiste in strisce di delimitazione, strisce di corsia e strisce di mezzeraia.

Esistono tre tipi di strisce singole continue:

1. Le strisce di delimitazione indicano il bordo della strada

- Puoi attraversare una striscia di delimitazione solo in entrata o in uscita da una strada, passando sulla sinistra di un veicolo che svolta a destra o nell'effettuare un'inversione di marcia.

2. Le strisce di corsia delimitano più corsie dedicate alla stessa direzione di marcia

- Se la striscia di corsia è continua, non puoi attraversarla per cambiare corsia

3. Le strisce centrali/divisorie separano corsie aventi opposti sensi di marcia.

- Se le strisce centrali/divisorie sono continue, non puoi attraversarle, a meno che tu non stia svoltando a destra per uscire o per entrare nella strada oppure effettuando un'inversione di marcia. Lo stesso vale se c'è una striscia continua a sinistra o a destra di una striscia centrale spezzata o tratteggiata.
- Se c'è una striscia centrale spezzata o tratteggiata a sinistra di una striscia continua, puoi attraversarla per un sorpasso, se puoi farlo in sicurezza. Non attraversare se la linea continua è a sinistra della striscia tratteggiata.
- **Eccezione:** Puoi attraversare una striscia continua quando sorpassi un ciclista, ma solo se puoi farlo in sicurezza. Devi inoltre garantire una distanza di sicurezza tra il tuo veicolo e il ciclista. Vedi anche pagina 15 (Condividere la strada coi ciclisti).



STRISCIA CONTINUA (mai attraversare per sorpassare)



STRISCIA DISCONTINUA



DOPPIA STRISCIA CONTINUA (mai attraversare per sorpassare)



STRISCIA SINGOLA CON STRISCIA CONTINUA (sorpassa solo quando la linea tratteggiata è a sinistra della linea continua e puoi farlo in sicurezza)



CONTROLLARE IL VEICOLO

Se prendi un veicolo in prestito o a noleggio, fatti prima consigliare il modello più adatto per il tuo viaggio, tenendo conto delle condizioni della strada.

Una pista fuoristrada e certe strade non asfaltate non sono adatte per un'auto di tipo standard.

Segui i consigli del tuo autonoleggio riguardo alla sicurezza e al veicolo più adatto al viaggio che hai in mente di fare.

Se ti fai prestare un'auto da un parente o da un amico, assicurati che l'assicurazione copra anche altri guidatori e prima di metterti in viaggio fai un controllo di sicurezza.



- Controlla i fari, le luci dei freni, gli indicatori di direzione, le luci di retromarcia e portati qualche lampadina di scorta.



- Controlla le condizioni delle gomme e della ruota di scorta.
 - Controlla i pneumatici alla ricerca di crepe, rigonfiamenti o irregolarità.
 - Cerca eventuali oggetti incastrati nelle gomme e togliili.
 - Il battistrada del pneumatico deve avere una profondità di almeno 3 mm o le dimensioni di una testa di fiammifero. Se non è così, sostituisci la gomma.
 - Assicurati che le gomme del veicolo e quella di scorta siano gonfiate alla pressione corretta. La corretta pressione dei pneumatici del tuo veicolo è indicata in un cartellino all'interno della portiera del conducente. Non gonfiare eccessivamente.
 - Alcune macchine hanno come pneumatico di scorta il cosiddetto "ruotino": usalo solo per andare a far riparare il pneumatico forato. Spesso la velocità è limitata a 80 km/h.



- Controlla che le spazzole dei tergicristalli siano in buone condizioni e che il liquido lavavetri sia stato rabboccato. Per massimizzare la visibilità, pulisci il parabrezza dentro e fuori.



- Controlla il livello dell'olio e del liquido di raffreddamento.



- Effettua una prova dei freni in condizioni di sicurezza e lontano dal traffico. Se i freni stridono, falli controllare da un'officina specializzata.
-

Una pista da fuoristrada (4WD) non è adatta per un veicolo standard.



RISPETTARE I PEDONI

I pedoni sono utenti della strada vulnerabili, per cui fai molta attenzione e sii con loro cortese.

Conducenti e motociclisti

Alla guida di un'auto o di una moto, devi dare la precedenza ai pedoni:

- quando svolti
- quando fai un'inversione di marcia
- al segnale di stop
- in una corsia di scorrimento con un segnale di 'stop' o una striscia di 'stop'.

I pedoni hanno diritto alla precedenza sulle strisce pedonali, che sono indicate con strisce bianche, e sugli attraversamenti segnalati, in corrispondenza di semafori e incroci.

Pedoni

Quando attraversi la strada in corrispondenza di un semaforo, incomincia ad attraversare solo quando per i pedoni la luce è verde. Non attraversare se per i pedoni il semaforo è rosso fisso o lampeggiante.

In caso di violazione sono previste sanzioni.



CONDIVIDERE LA STRADA COI CICLISTI

In Australia Occidentale, nel sorpassare un ciclista che procede nello stesso senso di marcia ciascun conducente deve rispettare una distanza di sicurezza, e cioè:

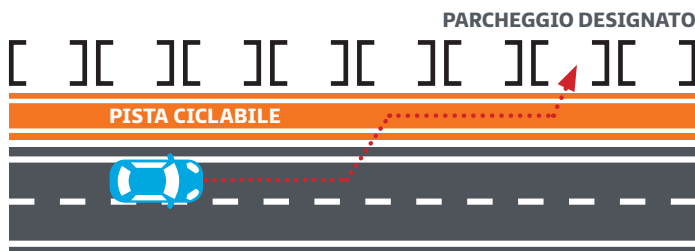
- 1 metro su strade con espresso limite di velocità fino a 60 km/h;
- 1,5 metri su strade con espresso limite di velocità superiore a 60 km/h

Le norme di sicurezza sul sorpasso consentono ai conducenti di oltrepassare le strisce di mezzzeria, comprese quelle continue, ma solo quando possono farlo in condizioni di sicurezza, disponendo di una visione sufficientemente ampia del traffico in arrivo dal senso contrario.

Le norme sulla distanza minima per il sorpasso non si applicano ai ciclisti che sorpassano veicoli.

Puoi guidare occupando una pista ciclabile espressamente contrassegnata per un massimo di 50 metri, solo per parcheggiare in area appositamente designata (vedi diagramma sottostante).

In caso di violazione sono previste sanzioni.



CONDIVIDERE LA STRADA COI MEZZI PESANTI

I mezzi pesanti, come gli autoarticolati lunghi (*road trains*, v. pag. 32), camion, autobus e macchine agricole sono più pesanti di un veicolo standard, quindi richiedono una distanza d'arresto più lunga.

Non tagliare la strada a un mezzo pesante in prossimità di semafori, segnali di stop o in caso di traffico poiché il conducente del mezzo potrebbe non avere abbastanza spazio per fermarsi in tempo per evitare la collisione col tuo veicolo.

Per monitorare quanto li circonda, i conducenti di camion e mezzi pesanti si avvalgono degli specchietti. Se il tuo veicolo si trova nell'angolo cieco del camion, il suo conducente non potrà vederti.

Se non vedi gli specchietti esterni del camion, significa che nemmeno il conducente del camion può vedere te.

In caso di violazione sono previste sanzioni.



ALLA GUIDA DI UN MOTOVEICOLO

I motoveicoli e gli scooter non forniscono agli utenti la protezione fisica offerta da altri veicoli.

È obbligatorio per motociclisti e passeggeri indossare caschi da motociclista conformi agli standard australiani.

I bambini di età inferiore a otto anni non possono viaggiare come passeggeri. Per le caratteristiche di sicurezza e di comfort di una gamma di pantaloni, giubbotti e guanti protettivi da motociclista si può consultare il sito MotoCAP. Il sito CRASH riporta una guida all'acquisto di caschi che rispettino gli standard australiani.

Sito per abbigliamento
motocap.com.au



Sito per i caschi
crash.org.au



In caso di violazione sono previste sanzioni.



COME IMMETTERSI

In Australia Occidentale ci sono due tipi di corsie per immettersi nel traffico.

1. Dove due corsie convergono in una sola, il veicolo che precede ha la precedenza.
2. Se ci sono due corsie delineate e una di queste finisce, dai la precedenza ai veicoli che già si trovano nella corsia nella quale ti stai immettendo.

Sii cortese ai punti di convergenza, usa gli indicatori di direzione, mantieni la distanza di sicurezza e osserva il limite di velocità della strada nella quale ti stai immettendo, se possibile.

In caso di violazione sono previste sanzioni.



**Dove due corsie si fondono
in una, il veicolo davanti
a te ha la precedenza.**

ROTATORIE

Quando entri in una rotatoria, devi dare la precedenza ai veicoli che già si trovano nella rotatoria.

In una rotatoria con molte corsie, osserva le frecce direzionali apposte sulla strada.

Svoltare a sinistra

- In fase di avvicinamento, metti la freccia a sinistra e usa la corsia di sinistra.
- Rimani nella corsia di sinistra ed esci dalla rotatoria usando la stessa corsia.

Procedere dritti

- In fase di avvicinamento non è necessario usare alcun indicatore di direzione.
- Entra nella corsia di sinistra o di destra, rimani nella corsia ed esci usando la stessa corsia.
- Se possibile, metti la freccia a sinistra quando hai oltrepassato l'ultima uscita prima di quella che intendi usare.

Girare a destra o fare un giro completo

- In fase di avvicinamento, metti la freccia a destra e usa la corsia di destra.
- Rimani nella corsia di destra ed esci dalla rotatoria usando la stessa corsia.
- Se possibile, metti la freccia a sinistra quando hai oltrepassato l'ultima uscita prima di quella che intendi usare.

In caso di violazione sono previste sanzioni.

FARE UNA INVERSIONE DI MARCIA

Se effettui un'inversione di marcia, dai sempre la precedenza a tutti gli altri utenti della strada e usa i tuoi indicatori di direzione.

Non devi fare inversione di marcia:

- ai semafori, a meno che non ci sia un segnale che indichi che le inversioni sono consentite ("*U-turn permitted*")
- quando c'è un segnale che vieta l'inversione ("*No U-turn*")
- sulle autostrade
- se non hai una visione sufficientemente ampia del traffico in arrivo.

In caso di violazione sono previste sanzioni.

VELOCITÀ

Verifica costantemente la tua velocità e guida sempre a seconda delle condizioni atmosferiche e della strada.

- Non superare mai il limite di velocità.
- In alcune zone, regolarmente segnalate, ad esempio in prossimità di scuole o di aree condivise da pedoni e veicoli, vige il limite di 40km/h.
- Quando non ci sono cartelli, i limiti di velocità predefiniti sono:
 - 50 km/h per tutte le zone urbane
 - 100 km/h per le autostrade
 - 110 km/h per le strade regionali aperte.
- I conducenti principianti (L) o che stiano trainando una roulotte, un'imbarcazione o un rimorchio non possono superare i 100 km/h, anche quando il limite massimo di velocità è superiore.
- Sulle autostrade, non puoi procedere a velocità inferiore a 21 km/h, a meno che non incontri servizi di emergenza o traffico intenso.



In prossimità di tutte le scuole, durante l'orario di entrata e di uscita degli studenti vige il limite di velocità di 40 Km/h.

VEICOLI DI EMERGENZA

È obbligatorio agevolare il sorpasso da parte di qualsiasi veicolo d'emergenza, come polizia, vigili del fuoco o ambulanze, che abbia le luci blu o rosse lampeggianti e/o che stia azionando la sirena.

All'approssimarsi di un veicolo d'emergenza:

- Fallo passare spostandoti il più possibile sul lato sinistro della strada.
- Se sei impossibilitato a spostarti a sinistra, rallenta, metti la freccia a sinistra e lascia che il veicolo di emergenza ti giri intorno.
- Se stai occupando la corsia di sinistra, lascia che gli altri veicoli dalla corsia alla tua destra entrino nella tua corsia, se necessario.

Non infrangere le regole

Quando ti avvicini a un veicolo di emergenza o di pronto intervento fermo con luci lampeggianti in un incidente, la regola SLOMO (Rallenta, Spostati) richiede che tu debba rallentare fino a 40 km/h.

Devi agevolare il sorpasso del tuo veicolo da parte di veicoli d'emergenza che abbiano luci blu o rosse lampeggianti.



GUIDA DOPO AVER ASSUNTO BEVANDE ALCOLICHE, MEDICINALI O SOSTANZE STUPEFACENTI

Guida in stato di ebbrezza

In Australia Occidentale la polizia effettua test casuali sui conducenti per verificare il livello di alcool nel loro sangue. Lo scopo è garantire la sicurezza di tutti gli utenti della strada. Opporsi all'effettuazione di tali test costituisce violazione di legge.

È illegale guidare con un tasso alcoólico pari o superiore allo 0.05%, il che può corrispondere a una piccola quantità di alcool. Il limite di zero alcool nel sangue vige nei seguenti casi:

- conducenti e motociclisti principianti (targa L);
- conducenti e motociclisti con targa P;
- a possessori di patenti speciali;
- conducenti già sottoposti a sospensione o ritiro;
- conducenti alla guida di un veicolo di peso superiore a 22,5 tonnellate;
- conducenti di autobus, taxi o piccoli veicoli a noleggio.

Detto limite si applica anche all'eventuale supervisore a bordo.

Guida sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti

La polizia può fermarti se sospetta che le tue capacità di guida siano limitate da medicinali o sostanze stupefacenti.

In tali casi, i conducenti possono essere sottoposti a un test della saliva o del sangue. Opporsi all'effettuazione di tali test costituisce violazione di legge.

In caso di violazione sono previste sanzioni.

**Se h'ai intenzione di bere,
organizzati in modo
da non guidare!**



USO DI TELEFONI CELLULARI

La distrazione dei conducenti costituisce una delle principali cause di traumi stradali, tanto che le norme che sanzionano l'uso illegale di telefoni cellulari sono ora applicate con estrema rigosità.

Se sei alla guida, puoi toccare il telefono cellulare solo per ricevere e per chiudere una chiamata quando il telefono è fissato su un supporto attaccato al veicolo. Se il tuo telefono non è fissato su alcun supporto, può essere usato solo per ricevere o chiudere una telefonata usando:

- attivazione vocale
- apposito kit vivavoce per auto (*bluetooth*).

La creazione, l'invio o la lettura di un messaggio di testo, di un videomessaggio, di un'email o simile comunicazione durante la guida sono illegali, anche quando il telefono può essere azionato senza toccarlo.

Durante la guida è possibile utilizzare un navigatore satellitare nel telefono, se può essere usato senza toccare la tastiera o lo schermo. Deve essere impostato prima di cominciare il viaggio.

In caso di violazione sono previste sanzioni.



LE CINTURA DI SICUREZZA SONO UN SALVAVITA

Le cinture di sicurezza sono obbligatorie. Potete essere multati per non avere indossato le cinture di sicurezza sia tu come conducente, sia i tuoi passeggeri.

Come conducente, è tua responsabilità garantire che i passeggeri siano trattenuti con cinture di sicurezza adeguate. Nella scelta del sistema di ritenuta appropriato, tieni conto dell'altezza e del peso dei bambini.

Sistemi di ritenuta dei bambini e disposizione dei posti a sedere

La legge richiede che i bambini con:

- meno di sei mesi siano posti in un sistema di ritenuta per bambini rivolto all'indietro (es. capsula per neonati)
- da sei mesi a quattro anni siano posti in un sistema di ritenuta per bambini rivolto o in avanti o all'indietro, con imbracatura incorporata
- da quattro a sette anni siano posti in un sistema di ritenuta rivolto in avanti, in un sedile rialzato assicurato da una cintura di sicurezza regolata e regolarmente allacciata o da un'imbracatura di sicurezza per bambini.

Bambini di più di sette anni

I bambini di più di sette anni possono essere assicurati in un sedile rialzato o con una cintura di sicurezza per adulti se sono abbastanza grandi.

Dove può sedere il mio bambino?

Se il veicolo ha due o più file di sedili, i bambini di età inferiore a sette anni non devono sedere in prima fila.

I bambini da quattro e sette anni possono viaggiare sul sedile anteriore se tutti gli altri sedili posteriori sono occupati da passeggeri di età inferiore a sette anni.

I bambini di almeno sette anni possono sedere in qualunque sedile, a condizione che siano ritenuti in maniera adatta.

Per ulteriori informazioni contatta la Linea Informazioni sui Sistemi di Ritenuta per Bambini al numero 1300 780 713.

Ed i taxi ed i veicoli condivisi?

Anche se è disponibile un adeguato sistema di ritenuta per bambini, in un taxi i bambini con meno di a sette anni non devono stare seduti sui sedili anteriori.

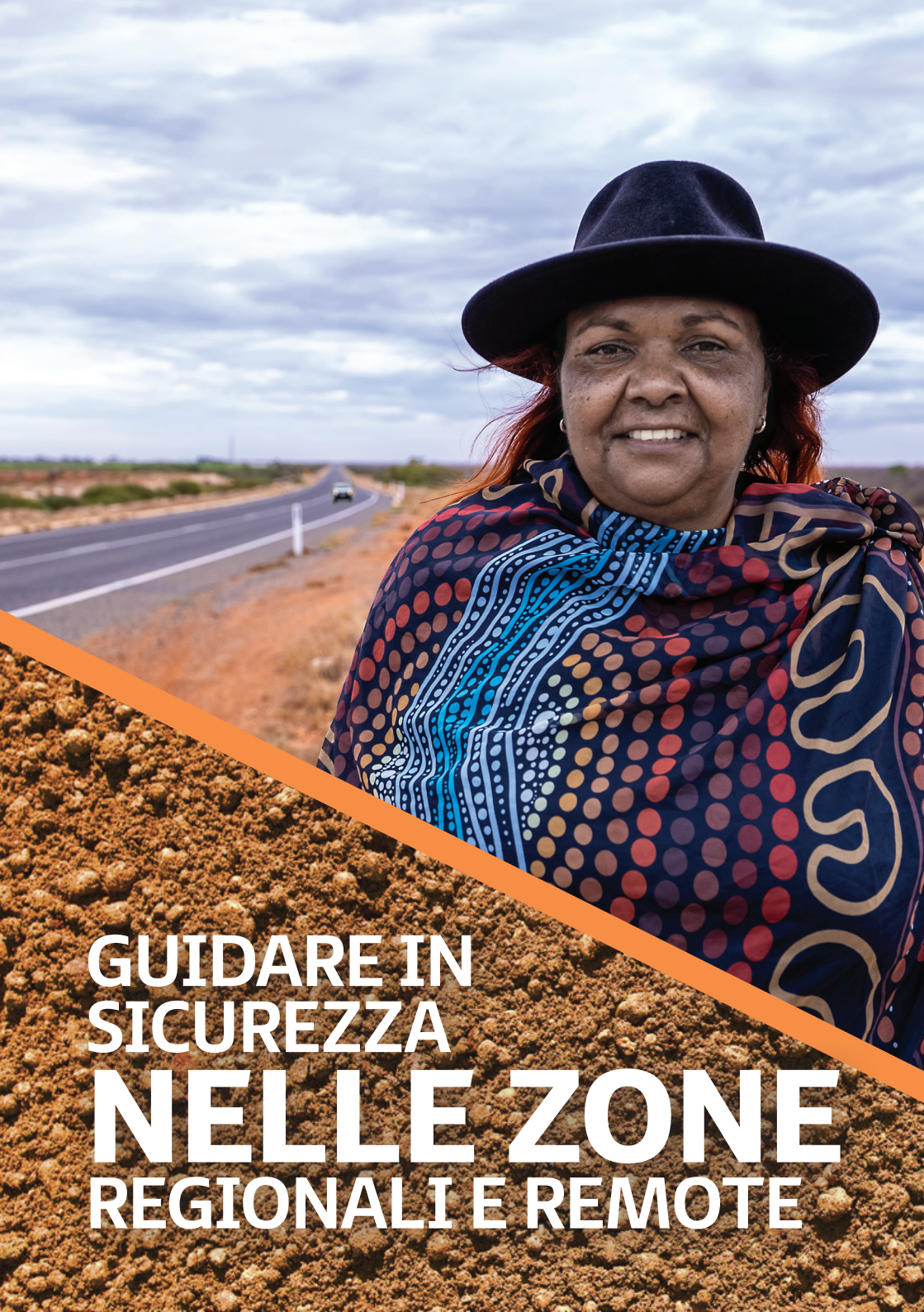
Passaggi in veicoli condivisi

I conducenti di servizi di veicoli condivisi devono assicurarsi che i passeggeri indossino le cinture di sicurezza.

Anche se sono altamente raccomandati, il conducente non è obbligato a garantire l'uso di sistemi di ritenuta per bambini. Se non ci sono sedili per bambini, i bambini da uno e sette anni devono essere ritenuti con una cintura di sicurezza per adulti.

In caso di violazione sono previste sanzioni.





**GUIDARE IN
SICUREZZA
NELLE ZONE
REGIONALI E REMOTE**

FERMarsi PER SCATTARE FOTO

Non fermarti sulla strada per ammirare il paesaggio o scattare fotografie.

Per uscire dalla strada verso una zona sicura:

- aziona per tempo gli indicatori di direzione per assicurarti che gli altri veicoli conoscano per tempo le tue intenzioni
- procedi con prudenza, soprattutto se il ciglio della strada è sterrato o ghiaioso, e quindi parcheggia ben lontano dalla strada.

Nel rientrare sulla strada:

- tieni presente che i veicoli potrebbero procedere ad alta velocità
- aspetta che vi sia una distanza sufficientemente ampia nel flusso di traffico
- calcola abbastanza tempo per rientrare nella corsia stradale senza interferire col flusso del traffico e accelera fino a raggiungere l'andatura del traffico in movimento.

Guida lentamente e con prudenza

(soprattutto se il ciglio della strada è sterrato o ghiaioso).

STANCHEZZA SU LUNGHE DISTANZE

L'Australia Occidentale si estende su 2,5 milioni di chilometri quadrati e le distanze tra una città e l'altra possono essere molto maggiori di quanto tu non pensi.

- Usa una mappa stradale dettagliata e aggiornata.
- Pianifica il tuo viaggio in base alle distanze che intendi percorrere, tenendo conto delle condizioni stradali e di quelle atmosferiche.
- Prendi nota della distanza che hai percorso.
- Per combattere la stanchezza bevi abbastanza acqua.
- Portati almeno da quattro a cinque litri di acqua per persona al giorno.
- Portati una scorta di carburante.
- La notte prima di un lungo viaggio riposa adeguatamente.
- Se ti senti stanco non guidare.
- Ogni tanto fai delle pause e fermati per riposarti e ammirare le bellezze naturali.
- Fai rifornimento a ogni stazione di servizio.
- Alternati alla guida con un parente o amico.
- Rimettiti alla guida solo quando ti senti riposato.



Lo sapevi?

Fra una stazione di servizio e quella successiva ci possono essere anche 200 km! Fai rifornimento ogni volta che vedi una stazione di servizio e, se intendi percorrere lunghe distanze, portati carburante di scorta.



GUIDA SULLA GHIAIA

In Australia Occidentale molte strade regionali sono di ghiaia, a volte presente anche ai bordi e sui cigli delle strade.

Sotto le gomme, la ghiaia si comporta come dei cuscinetti a sfere e può far perdere il controllo del veicolo.

- Rallenta in curva.
- Per evitare slittamenti o perdita di controllo del veicolo, non frenare bruscamente.
- Le strade sterrate e con ghiaia creano anche grandi nuvole di polvere, che riducono la visibilità. In tali circostanze, mantieni la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.

È inoltre necessario tener conto dell'innalzamento di polvere e del lancio di sassolini, entrambi causati dai veicoli provenienti dalla direzione opposta. Nella guida su strade sterrate, tieni i fari accesi.

Rallenta in curva.
Non frenare all'improvviso.



SORPASSO DI MEZZI AUTOARTICOLATI

Noti come *road trains*, alcuni dei camion più grandi del mondo si trovano proprio in Australia Occidentale. Alcuni sono lunghi più di 50 metri e in fase di sorpasso richiedono molta attenzione.

- Hai bisogno di un lungo tratto di strada rettilineo che sia sgombro fino a dove puoi vedere.
- Per sorpassare uno di questi lunghi camion tieni presente che potrebbe essere necessario molto tempo.
- Durante il sorpasso, tieni presente che lo spostamento d'aria generato dal camion crea un effetto tiraggio che può far sì che il tuo veicolo venga attirato verso il camion.
- Prenditi il tuo tempo. Rimani indietro di diverse lunghezze d'auto. Quando è possibile sorpassare in sicurezza, aziona l'indicatore ed effettua il sorpasso. Non superare mai il limite di velocità.
- Se stai trainando una roulotte o un rimorchio, non cercare di sorpassare un autotreno. Aspetta finché non vedi le indicazioni relative a un'apposita corsia di sorpasso, dove puoi sorpassare in tutta sicurezza.
- Sulle strade regionali ad alto traffico, ci sono corsie di sorpasso all'incirca ogni 5-20 km. Viaggiando a 100 km/h, significa che sono a circa da 3 a 12 minuti di distanza. Non sorpassare se non puoi farlo in sicurezza.



Lo sapevi?

I *road trains* possono essere lunghi fino a 53,5 m. (175,5 piedi) con due, tre o anche quattro rimorchi. Sorpassare a 110 km/h significa dover disporre di uno spazio di 2,5 km e di un tempo di circa 85 secondi.



ANIMALI VAGANTI

Tieni presente che animali vaganti come canguri, bovini, cammelli e persino uccelli di grandi dimensioni possono disporsi o attraversare la strada davanti al tuo veicolo.

Sulla strada gli animali possono essere imprevedibili, tanto che a volte si dirigono verso il tuo veicolo anziché allontanarsi da esso.

- Rallenta. Calcola il tempo necessario per la frenata.
- Suona il clacson. Se puoi farlo in sicurezza, cerca di aggirarli.
- Non cercare di sterzare in velocità intorno a un animale perché potresti entrare in collisione con altri veicoli o perdere il controllo sul ciglio ghiaioso.

Ogni anno in Australia si verificano più di 7.000 collisioni con canguri. Se il veicolo viaggia a forte velocità, l'impatto con un canguro può provocare seri danni e nel 15% dei casi i veicoli coinvolti vengono distrutti. Il rischio maggiore si corre quando gli animali sono più attivi, cioè all'alba e al tramonto. I canguri sono particolarmente attivi in inverno.

Durante la guida, guarda quanto più avanti possibile, ma anche su entrambi i lati della strada per cercare di individuare movimenti di animali.



Cosa fare se investi un animale?

Se un animale viene ferito:

- Sposta il tuo veicolo dalla strada in condizioni di sicurezza.
- Chiama la Wildcare Helpline al numero 9474 9055.
- Non avvicinarti a un canguro ferito. I canguri possono sferrare calci molto potenti e se ti colpiscono possono causarti danni molto seri.



SCARSA VISIBILITÀ

Organizza il tuo viaggio in modo da evitare strade interessate da fumo di incendi boschivi o da inondazioni. Per gli avvisi, verifica con:

Emergency WA

emergency.wa.gov.au



Main Roads 'Travel Map'

mainroads.wa.gov.au



Evita di guidare quando nella zona c'è fumo. Se non puoi, guida lentamente e regolati secondo le condizioni stradali e atmosferiche.

Evita di guidare auto o motoveicoli quando hai il sole sugli occhi. È molto meglio fermarsi fin quando il sole è più alto nel cielo. La sera, aspetta fino al tramonto, quindi guida pure, in base alla visibilità consentita dai tuoi fari.

Durante la guida, fai attenzione ad eventuali animali vaganti che potrebbero spingersi anche sulla strada.

Anche durante il giorno, è consigliabile guidare auto o motoveicoli tenendo i fari accesi perché ciò rende più visibili sia il tuo veicolo, sia la parte di strada che stai percorrendo.



FARI ABBAGLIANTI

Nella maggior parte delle strade regionali e delle zone remote l'illuminazione è scarsissima o del tutto inesistente, quindi è permesso usare gli abbaglianti per poter illuminare il proprio percorso.

A distanza ravvicinata, i fari abbaglianti possono abbagliare gli altri conducenti, col conseguente pericolo di incidenti stradali.

Non si possono usare i fari abbaglianti se:

- stai guidando a meno di 200 metri da un veicolo che precede
- un veicolo in arrivo si trova a meno di 200 metri, oppure i suoi fari sono anabbaglianti (cioè gli abbaglianti non sono attivati).

I fendinebbia possono essere utilizzati in condizioni di nebbia, tempeste di polvere o forti piogge. Non è permessa la guida con fari abbaglianti e fendinebbia attivi allo stesso tempo.

In caso di violazione sono previste sanzioni.





SEGNALI STRADALI



ALCUNI SEGNALI STRADALI DELL'AUSTRALIA OCCIDENTALE



In Australia Occidentale le strade sono spesso attraversate da linee ferroviarie, coi relativi passaggi a livello.

- Fermati ai segnali di treno in transito.
- Aspetta che il treno, o i treni, siano passati.



In prossimità delle scuole sono spesso collocati segnali di velocità lampeggianti.

- Rallenta a 40 km/h.
- Fai attenzione ai bambini.



Le rotatorie possono causare confusione.

- Guida sempre a sinistra in direzione oraria.
Vedi pagina 19.



Alcune strade in zone remote hanno segnali privi di limite di velocità.

- In queste zone, il limite massimo di velocità è costituito dalla velocità predefinita in quello Stato (attualmente 110 km/h).
- Guida sempre tenendo conto delle condizioni stradali e atmosferiche

GUIDA AI SEGNALI DI PARCHEGGIO

Si suggerisce al passeggero di utilizzare un'app per smartphone in grado di tradurre i segnali di parcheggio.



Divieto di fermata

I veicoli non possono fermarsi a meno che le condizioni del traffico non lo richiedano. I segnali di divieto di fermata possono anche essere identificati da una linea gialla continua sul manto stradale accanto e parallela al marciapiede.



Divieto di parcheggio

Il tempo massimo di sosta consentito è di due minuti per la sosta o il prelievo di passeggeri o merci. Come conducente, devi rimanere entro tre metri dal veicolo.



Parcheggio con biglietto

È necessario acquistare un biglietto dal distributore automatico di biglietti del parcheggio e posizionarlo ben visibile sul cruscotto. Il biglietto è valido solo nella zona per la quale è stato acquistato. Assicurati di osservare le istruzioni sul cartello, biglietto o distributore automatico. (es. limite di tempo 1 P = tempo massimo di sosta 1 ora).



Parcheggi a tempo Limitato

È possibile che su un cartello vengano visualizzate più opzioni di parcheggio. Ad esempio, potrebbe indicare '2P dalle 8am-5.30pm.' Oltre questi orari, la durata del parcheggio non ha limite.

ZONE MULTIUSO

Vari cartelli identificano le restrizioni che si applicano in diversi momenti del giorno o della notte. Ogni sezione del cartello dev'essere letta in relazione alle altre. Gli orari di validità per ogni finalità saranno indicati sui cartelli.

Corsia per autobus

È proibito guidare o parcheggiare nelle corsie degli autobus durante gli orari indicati sui cartelli o sul manto stradale.

Zona rimozione (*clearway*)

I cartelli clearway riportano gli orari di punta nei quali sono vietati la fermata, la sosta e il parcheggio.

Traino

Se hai parcheggiato illegalmente in una zona contrassegnata come 'Zona di divieto di fermata, zona rimozione o corsia per autobus' il tuo veicolo può essere rimosso. In tal caso, devi chiamare Main Roads WA al numero 138 138. Potrai riavere il tuo veicolo solo durante gli orari specificati, previo pagamento di una multa piuttosto salata.



INFORMAZIONI E RIFERIMENTI UTILI

Scarica sul tuo telefono l'app di St John's Ambulance 'First Responder'. Se devi chiamare 000 per un'ambulanza, l'app automaticamente invierà all'operatore le tue coordinate satellitari. Ciò riduce il tempo necessario per confermare la tua posizione e inviare un'ambulanza.

L'app contiene anche altre risorse, tra cui una guida con le istruzioni di pronto soccorso e l'ubicazione dei centri medici e del pronto soccorso più vicini.

Puoi scaricare l'app di St John's Ambulance 'First Responder' da qui.



App di St John's Ambulance 'First Responder'

www.stjohnwa.com.au/online-resources/st-john-first-responder-app

Inoltre, se si intende parcheggiare il veicolo in zone turistiche (dove i furti sono mirati), si consiglia di portare con sé gli oggetti di valore. Tutto ciò che è visibile all'interno dell'auto contribuisce ad aumentare il rischio di effrazioni.



**ROAD
SAFETY**
COMMISSION

www.wa.gov.au/rsc